

## La industrialización en el Papaloapan y el Istmo de Tehuantepec

Salvador Sigüenza Orozco\*

Oaxaca se caracteriza por ser una entidad con escasa industrialización, salvo algunos espacios fácilmente ubicables el resto del estado se caracteriza por una economía orientada a la prestación de servicios. Si bien las primeras industrias datan del Porfiriato, aquí se hará un recuento de los esfuerzos emprendidos durante la segunda mitad del siglo XX para industrializar las regiones del Papaloapan y el Istmo. En esta última existe desde finales del siglo XIX el puerto de Salina Cruz; en el contexto de la expropiación petrolera, PEMEX construyó en 1939 un oleoducto de Minatitlán a Salina Cruz y una estación de carga para facilitar el traslado de combustible a los estados del litoral Pacífico. La presencia de PEMEX puede dividirse en tres etapas: de 1950 a 1974 construyó un sistema de ductos y tanques de almacenamiento en Salina Cruz; entre 1974 y 1979 erigió la refinería Antonio Dovalí Jaime; a partir de 1978 se abandonó la idea de convertir a Salina Cruz en polo industrial y se volvió un centro subsidiario en la producción de petrolíferos y vía de paso para exportar petróleo a Japón. La refinería se amplió en 1989, actualmente cubre las necesidades de los estados de Baja California, Baja California Sur, Sonora, Sinaloa, Nayarit, Guerrero, Oaxaca, Chiapas y el litoral de Michoacán y Jalisco.

La carretera transístmica (Salina Cruz-Coatzacoalcos), construida en el periodo presidencial de Miguel Alemán (1946-1952), permitió no sólo un mayor flujo de mercancías y productos en la zona oaxaqueña del istmo de Tehuantepec, sino una mayor migración y la aplicación de acciones de gobierno como las del Instituto Nacional Indigenista (INI, fundado en 1948).

---

\* CIESAS Pacífico Sur



A mediados del siglo XX se abrieron nuevas posibilidades de empleo con el inicio de operaciones de la Cooperativa de Cementos Cruz Azul en la localidad Las Lagunas (1942) y con la creación de cooperativas pesqueras. La explotación de las salinas era importante, Juchitán contaba con fábricas de cal y hielo, Ixtepec con embotelladora de refrescos y Salina Cruz con congeladora de mariscos; todavía a mediados de los sesenta operaban en Ixtepec los beneficios de café Intercambio Mercantil S.A., Cafetalera Oaxaqueña y Cafetalera Mexicana S.A. Juchitán era para entonces la ciudad más grande y económicamente más importante de la región, en tanto Salina Cruz incrementó la actividad económica del puerto (exportaba petróleo y café, importaba fertilizantes) e impulsó cooperativas pesqueras de alta mar. Las carreteras Transístmica y Panamericana influyeron en el descenso del movimiento comercial de Ixtepec y Tehuantepec, lo que repercutió en el auge para Juchitán, Matías Romero y Salina Cruz.

La otra región que referiré es la del Papaloapan, la cual tuvo un resurgimiento después de que las inundaciones de 1944 la devastaron, sobre todo a Tuxtepec. El gobierno mexicano estableció la Comisión del Papaloapan (CODELPA) con el objetivo de destinar recursos para la reconstrucción de la infraestructura y la dotación de los servicios públicos en la zona. La primera gran obra de la CODELPA fue la construcción de la presa Miguel Alemán, la cual fue puesta en operación en 1955. Dos décadas después comenzó la construcción de la presa Miguel de la Madrid o Cerro de Oro, que operó a partir de 1989. Ambas presas forman un vaso común que las convierte en el segundo lago más extenso del país; su construcción determinó el desplazamiento de alrededor de 42 mil personas que habitaban en el territorio a inundar y su relocalización fuera del área en la que tradicionalmente vivieron.

En los años cincuenta también se construyó la carretera Oaxaca-Tuxtepec, obra estimulada por el comercio de café para acelerar la salida de la producción e introducir la energía eléctrica a fin de apresurar el proceso de despulpar el grano. La carretera a



Oaxaca, concebida también para facilitar el traslado de madera de la Sierra Juárez a la Fábrica de Papel en Tuxtepec, propició que Valle Nacional se convirtiera en un centro comercial importante. La Fábrica de Papel Tuxtepec (FAPATUX), cuya construcción inició en 1954, fue inaugurada en 1958 por el presidente Adolfo Ruiz Cortines, su producción se destinaba a la elaboración de periódicos y libros de la Comisión Nacional de Libros de Texto Gratuito. En 2007 la Fábrica inició el proceso de cerrar su planta en Tuxtepec para trasladarla al centro del país.

En 1963 se aprobó la construcción de un ingenio azucarero en terrenos del municipio de Tuxtepec y en ese mismo año se efectuó la Exposición agrícola, ganadera, industrial y artesanal; el ingenio, que recibió el nombre de “Adolfo López Mateos”, molió su zafra de prueba en 1968. Los resultados de las acciones de la CODELPA se hicieron evidentes en esta década mediante los ingenios azucareros, las zonas urbanas y las industrias que aprovecharon la energía generada en la presa, los ranchos de la cuenca baja que se pusieron a salvo de las graves inundaciones, y las empresas madereras que tuvieron acceso a los bosques de la región. Finalmente, en 1979 comenzó la construcción de la Compañía Cervecera del Trópico, que inició operaciones en 1984; en noviembre de 1986 se derogó el decreto que creó la CODELPA, poco después se inauguró la presa Cerro de Oro con el nombre de Miguel de la Madrid.

