

Una breve mirada a la Sierra Sur: Sola de Vega

Salvador Sigüenza Orozco*

El distrito de Sola de Vega fue creado por decreto del 30 de septiembre de 1915, recibió el nombre de distrito de Trujano e incluyó pueblos de Zimatlán, Juquila y Nochixtlán; dos años después, en julio de 1917, en el proceso de reorganización de las instituciones a partir de la conclusión de la fase armada de la Revolución Mexicana, en la Villa de Sola de Vega –que había pertenecido al distrito de Zimatlán- se establecieron un juzgado mixto de primera instancia y una oficina de recaudación. En la actualidad el distrito está integrado por 16 municipios.

Desde el siglo XIX la actual Villa de Sola de Vega fue un punto importante en el recorrido que los arrieros seguían de la capital del estado hacia Pinotepa Nacional, ruta que se transitó hasta mediados del siglo pasado y que cruzaba por los siguientes pueblos: Zaachila, Zimatlán, Huixtepec, Santa Ana Tlapacoyan, Ayoquezco, Ranchería “La Y”, Sola de Vega, Rancho Santa Ana, Juchatengo, Santa María Yolotepec, Juquila, Lachao, San Gabriel Mixtepec, San Pedro Mixtepec, Nopala, Tututepec, Cacahuatepec, Puerto Minizo, Jamiltepec, Pinotepa Nacional. Es decir, la ruta que ahora siguen los caminantes que visitan el santuario de la Virgen de Juquila.

Gradualmente la arriería se fue abandonando, primero por el arribo del ferrocarril a Huixtepec; después, a partir de los años treinta, por la llegada de los primeros camiones a Sola de Vega y, hacia 1959, por la construcción de la carretera hasta Juchatengo. Como en otras regiones del estado, el temblor de 1931 causó muchos daños en la Villa de Sola de Vega, uno de los más visibles fue el derrumbe del templo parroquial, que se reconstruyó en los cincuenta.

* CIESAS Pacífico Sur



En la década de 1930 se construyó un camino de terracería que comunicó a Sola de Vega con el rancho de “La Y”, para facilitar la comunicación con el valle de Oaxaca; la carretera se inauguró en 1936 y funcionó hasta 1950. Tiempo después, entre 1948 y 1957, se construyó la carretera de Ayoquezco a Sola de Vega con el objetivo de llegar al Pacífico vía terrestre. La necesidad de establecer una red de carreteras que comunicara las principales poblaciones del estado, provocó que en 1953 comenzara la construcción de la carretera para unir Sola de Vega con Puerto Escondido; obra concluida en el sexenio del gobernador Alfonso Pérez Gasga (1956-1962). También de esos años data una pista para aterrizaje de avionetas, construida en 1955 por gestión de la empresa Aerovías Rojas S. A. en el rancho El Paraje (cerca de San Pedro Juchatengo); sin embargo, su uso fue muy reducido.

En la década de los sesenta la región tuvo varios problemas ocasionados por la propiedad de la tierra y el trabajo en los ranchos, surgieron enfrentamientos entre los dueños de éstos y sus trabajadores; un testimonio de 1963 señala: “El ganado de los rancheros había desaparecido en su totalidad por haberlo vendido los aparceros (para sostener la causa). Todos los propietarios y sus familias leales habían abandonado los ranchos y las tierras cultivables ya no se sembraban y estaban incultas y llenas de hierbas silvestres: los aparceros siguen armados y en pie con la amenaza de dar muerte a cualquier propietario que volviera a su propiedad.”

Las hostilidades y disputas provocaron que muchos aparceros decidieran irse a trabajar a la carretera Sola de Vega-Puerto Escondido y, posteriormente, se quedaron a radicar en pueblos del distrito de Juquila. Por su parte los propietarios mal vendieron sus ranchos, muchos emigraron a Sola de Vega o a Oaxaca, donde fallecieron. Entre los ranchos afectados se encontraban: La Aragonesa, El Paraje, El Ranchito, Lo de Muela, El Eslabón, El Eslaboncillo, Cortés, El Anís, El Carrizal, El Común, El Sitio, La



Estancia, El Coyote, Lazo, El Ojo de Agua, El Potrerillo, El Potrero, El Rancho Viejo, Los Sabinos, San Cristóbal, Trapiche Santa Ana y Zeta.

En los años sesenta, la carretera de Oaxaca a Sola de Vega estaba pavimentada hasta El Vado (70 kms.), el resto era una insegura brecha de 26 kms.; la mayoría de las comunidades contaban con caminos vecinales. La cabecera distrital tenía servicio diario de correo, en otros sitios (Santo Domingo Teojomulco, Santa Cruz Zenzontepec y San Pedro el Alto) se habían establecido agencias postales cuyo trabajo era deficiente e irregular; el servicio telefónico sólo existía entre Sola de Vega y Juchatengo. Había un servicio especial de viaje en avioneta, el cual era prestado por Sergio Esteva Dávila, de Oaxaca a Zenzontepec.

La actividad agrícola se concentraba en la producción de maíz y frijol, sus cosechas apenas alcanzaban a cubrir las necesidades locales; existía ganadería de bueyes, caballos, puercos y asnos, era común que la subsistencia de la gente se apoyara en la cría de gallinas y guajolotes. En Sola de Vega se industrializaba de forma rústica la carne de cerdo (chorizo, longaniza, queso de puerco) y se salaban las de res y cerdo; asimismo, se practicaba la curtiduría y se obtenía mezcal tobalá, “de gran demanda entre sus alegres consumidores”. Actualmente la región de Sola de Vega conserva cierta importancia por la producción de mezcal, por ser el camino de los peregrinos a Juquila y por una carretera que no le envidia nada a la terracería de los años cincuenta.

